



# COMUNE DI GALATINA

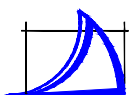
Provincia di LECCE

## PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEI PIAZZALI DELL'IMPIANTO DI RACCOLTA, STOCCAGGIO E ROTTAMAZIONE DI AUTOVEICOLI - SP 362 GALATINA-LECCE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

(art. 22 del D.Lgs. 152/2006)

	numero elaborato	titolo elaborato	cod. commessa		
	All. C3	Piano di ripristino ambientale	2021 044 CA		
0	OTTOBRE 2022	EMISSIONE	-	-	-
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Contr.	Approv.

### PROGETTISTI



**ASTRA**  
engineering S.r.l.

Via S. Francesco Saverio, 6 - 73013 Galatina (LE)  
Tel. 0836 568924 - Fax 0836 631158  
www.astraengineering.com  
e-mail: info@astraengineering.com

Ing. Alberto DE PASCALIS



### COMMITTENTE

ECOMAR  
Strada Provinciale 362,  
73013 Galatina (LE)

	ECOMAR S.R.L.	2021 044 CA
	IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI VEICOLI FUORI USO ZONA INDUSTRIALE – GALATINA- SOLETO (LE)	OTTOBRE 2022
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	

## INDICE

<b>1.</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>RIPRISTINO AMBIENTALE ALLA CHIUSURA DELL'IMPIANTO.....</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>ALLEGATI.....</b>	<b>7</b>

	ECOMAR S.R.L.	2021 044 CA
	IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI VEICOLI FUORI USO ZONA INDUSTRIALE – GALATINA- SOLETO (LE)	OTTOBRE 2022
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	


## 1. PREMESSA

Il presente *Piano di Ripristino Ambientale* è redatto a corredo dello Studio di Impatto Ambientale relativo all'intervento di ampliamento di un impianto di trattamento e bonifica di veicoli fuori uso nel comune di Galatina SP362. Con il presente progetto di ampliamento, lo stesso gestore intende aumentare gli spazi a disposizione dell'attività in essere per l'inserimento nel ciclo produttivo dei veicoli da diporto senza aumentare i quantitativi di rifiuti da trattare.

Per l'ampliamento dell'impianto, la Ecomar s.r.l., presenta istanza di P.A.U.R. ai sensi dell'Articolo 27 bis del D.lgs. n.152/2006 che comprende anche la richiesta del parere ambientale ai sensi dell'art.22 del D.lgs.152/2006 (V.I.A) Valutazione di Impatto Ambientale. Sempre ai sensi dell'art.27 bis del D.lgs. n.152/2006 è stata redatta la documentazione e gli elaborati progettuali previsti dalle normative di settore, tra cui il presente Piano di Ripristino Ambientale, per consentire la compiuta istruttoria tecnico-amministrativa finalizzata al rilascio delle autorizzazioni necessarie.

La ditta Ecomar S.r.l. svolge, nella propria sede di Galatina (LE), Z.I.- Galatina-Soleto alla SP n. 362 attività di trattamento di veicoli fuori uso in forza dell'Autorizzazione Unica rilasciata dalla Provincia di Lecce con D.D. n. 1037 del 03/07/2019 ai sensi dell'art.208 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii. (variante sostanziale alla D.D .n. 1647 del 16.11.2016).

Nella configurazione attuale l'impianto è autorizzato a ritirare n. 6.000 veicoli/anno di cui alle categorie del comma 1, lettera a) del D.Lgs. 209/03 (categorie M1 ed N1) e dell'art. 231 del D.Lgs. 152/06 (categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M, M1, M2, M3, N, N1, N2, N3, O, O1, O2, O3, O4 oltre a mezzi agricoli e a mezzi per il movimento terra). Nell'ambito dell'attività di autodemolizione, la Ditta è autorizzata a ricevere esclusivamente rifiuti contraddistinti dai seguenti codici EER e svolgere le seguenti attività di recupero e smaltimento rifiuti:

	ALL. C3	REV. 0
	PIANO DI RIPRISTINO AMBIENTALE	PAGINA 2/7

	ECOMAR S.R.L.	2021 044 CA
	IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI VEICOLI FUORI USO ZONA INDUSTRIALE – GALATINA- SOLETO (LE)	OTTOBRE 2022
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	

Codice EER	Descrizione	Operazioni
16.01.04*	Veicoli fuori uso	D13, D15, R4, R12, R13
16.01.06	Veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	D13, D15, R4, R12, R13

Il centro di raccolta autorizzato con P.U.A. n. 3 del 20.11.2019 (rif. Tav.B1) è suddiviso in settori con specifiche caratteristiche, strutturali e gestionali, atte a consentire il controllo operativo consequenziale del ciclo operativo e monitorare il rispetto delle norme sia ambientali sia di sicurezza. In particolare l'impianto esistente è attualmente costituito da:

- superfici impermeabili e sistemi di raccolta dello spillaggio, di decantazione e di sgrassaggio;
- viabilità interna di servizio adeguata ad una agevole movimentazione, anche in caso di incidenti;
- n. 2 sistemi di convogliamento delle acque meteoriche verso i rispettivi impianti di trattamento (dissabbiatura e disoleazione e trattamento con filtri a carboni attivi). Le acque trattate vengono successivamente inviate in trincee disperdenti, adeguatamente dimensionate. Parte delle acque trattate sono riutilizzate per l'innaffiaggio per un quantitativo pari a 5 m<sup>3</sup>;
- sistema di raccolta e deposito temporaneo entro vasche a tenuta dei reflui, conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente in materia ambientale ed igienico-sanitaria;
- deposito per le sostanze da utilizzare per l'assorbimento dei liquidi in caso di sversamenti accidentali e per la neutralizzazione di soluzioni acide fuoriuscite dagli accumulatori;
- idonea recinzione lungo tutto il perimetro.

L'area di progetto, che interesserà la sola particella 39 (parte), ha una superficie complessiva pari a circa 18.700 m<sup>2</sup>: di cui 17.800 m<sup>2</sup> saranno pavimentati e circa 900 m<sup>2</sup> destinati al verde perimetrale.

	ALL. C3	REV. 0
	PIANO DI RIPRISTINO AMBIENTALE	PAGINA 3/7

	ECOMAR S.R.L.	2021 044 CA
	IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI VEICOLI FUORI USO ZONA INDUSTRIALE – GALATINA- SOLETO (LE)	OTTOBRE 2022
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	

La particella 39 è, attualmente, interamente recintata con muratura in conci di tufo di altezza pari a 2 m. L'area di progetto risulta recintata pertanto sui lati nord, sud ed est e sarà delimitata sul lato ovest da una recinzione in muratura avente caratteristiche analoghe a quella esistente. L'accesso all'area di progetto è garantito da ampio varco sulla strada poderale, perpendicolare alla S.P. 362.

Le opere da realizzare saranno:

- pavimentazione dell'area di progetto (piazzi e viabilità) con massetto in calcestruzzo impermeabilizzato con guaina in HDPE, secondo i particolari costruttivi e le campiture indicate nell'elaborato grafico di progetto;
- capannone e palazzina uffici secondo i particolari costruttivi e le campiture indicate nell'elaborato grafico di progetto;
- bilico pesa adiacente al capannone;
- impianto di raccolta delle acque meteoriche in vasche di accumulo a tenuta stagna e successivo trattamento depurativo differenziato per le acque di prima e seconda pioggia, secondo le prescrizioni del R.R. n. 26/2013;
- impianto di raccolta delle acque reflue domestiche con fossa Imhoff e trincea di subirrigazione;
- recinzione in muratura lato ovest.

Ecomar s.r.l. intende trattare, oltre ai veicoli fuori uso per cui è già autorizzata, anche veicoli per trasporto in acqua. A tal fine intende ridurre il numero di autoveicoli annui trattati di una pari quantità di natanti, come di seguito illustrato.

Il quantitativo di veicoli annui da trattare sarà pari a circa 50 tonnellate per cui si ridurrà il quantitativo di veicoli da trattare di 68 unità che, per un peso medio a veicolo di circa 735 kg, riconduce ad una riduzione di circa 50 t/anno di autoveicoli da trattare.

Per i natanti si utilizzerà in ingresso, lo stesso EER 16.01.04\* dei "veicoli fuori uso", per cui l'impianto, nella sua nuova configurazione, potrà trattare i rifiuti illustrati nella Tab.1:

*Tabella 1 – Tipologie, codice EER e operazioni che sono previste su tutti i rifiuti comprese le unità da diporto.*

Codice EER	Descrizione	Operazioni	Quantità
------------	-------------	------------	----------

	ALL. C3	REV. 0
	PIANO DI RIPRISTINO AMBIENTALE	PAGINA 4/7

	ECOMAR S.R.L.	2021 044 CA
	IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI VEICOLI FUORI USO ZONA INDUSTRIALE – GALATINA- SOLETO (LE)	OTTOBRE 2022
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	

16.01.04*	Veicoli fuori uso (veicoli da diporto)	D13, D15, R4, R12, R13	50 t/a
16.01.04*	Veicoli fuori uso	D13, D15, R4, R12, R13	5932 veicoli/a
16.01.06	Veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	D13, D15, R4, R12, R13	

**Pertanto nella futura configurazione Ecomar s.r.l. tratterà circa 5.932,0 veicoli/anno e circa 50 t/anno di unità da diporto.**

Considerata la destinazione urbanistica dell'area su cui sorge l'impianto, lo scopo del presente Piano di Ripristino Ambientale è di creare, alla chiusura dello stesso, condizioni tali da poter riutilizzare l'area per altre attività di tipo industriale e/o artigianale.

	ECOMAR S.R.L.	2021 044 CA
	IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI VEICOLI FUORI USO ZONA INDUSTRIALE – GALATINA- SOLETO (LE)	OTTOBRE 2022
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	

## 2. RIPRISTINO AMBIENTALE ALLA CHIUSURA DELL'IMPIANTO

Alla chiusura dell'impianto sarà ripristinato lo stato dei luoghi mediante la messa a nuovo e la rivendita dei macchinari utilizzati per lo smontaggio, lo spostamento e la bonifica dei veicoli fuori uso.

Oltre alle operazioni suddette, con la dismissione dell'impianto in parola dovrà essere accertato che i valori di concentrazione delle sostanze inquinanti nelle diverse matrici ambientali (acque sotterranee, suolo e sottosuolo) siano inferiori ai valori di concentrazioni soglia di contaminazione (CSC) di cui alle Tabb.1 e 2 dell'All.5 alla parte IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Per risalire alle concentrazioni delle sostanze inquinanti presenti nelle acque sotterranee, una volta terminato l'esercizio dell'impianto, si provvederà al prelievo di un campione di acqua estratta dai n. 4 pozzi utilizzati per il monitoraggio della falda profonda (per l'ubicazione si veda l'allegato grafico All.1 alla presente relazione).

I risultati delle analisi saranno confrontati con le CSC di cui alla Tabella 2 dell'Allegato V del Titolo V della parte IV del D.Lgs 152/2006 ad esclusione di diossine e furani.

Si preleveranno e si analizzeranno inoltre n.2 campioni di terreno (T1 e T2), la cui ubicazione è riportata nell'Allegato 2 alla presente relazione, alla profondità  $z=5m$ . I risultati delle analisi si confronteranno con le CSC di cui alla Tabella 1 colonna B, dell'Allegato V del Titolo V della Parte IV del D.Lgs 152/2006 ad esclusione di diossine e furani.

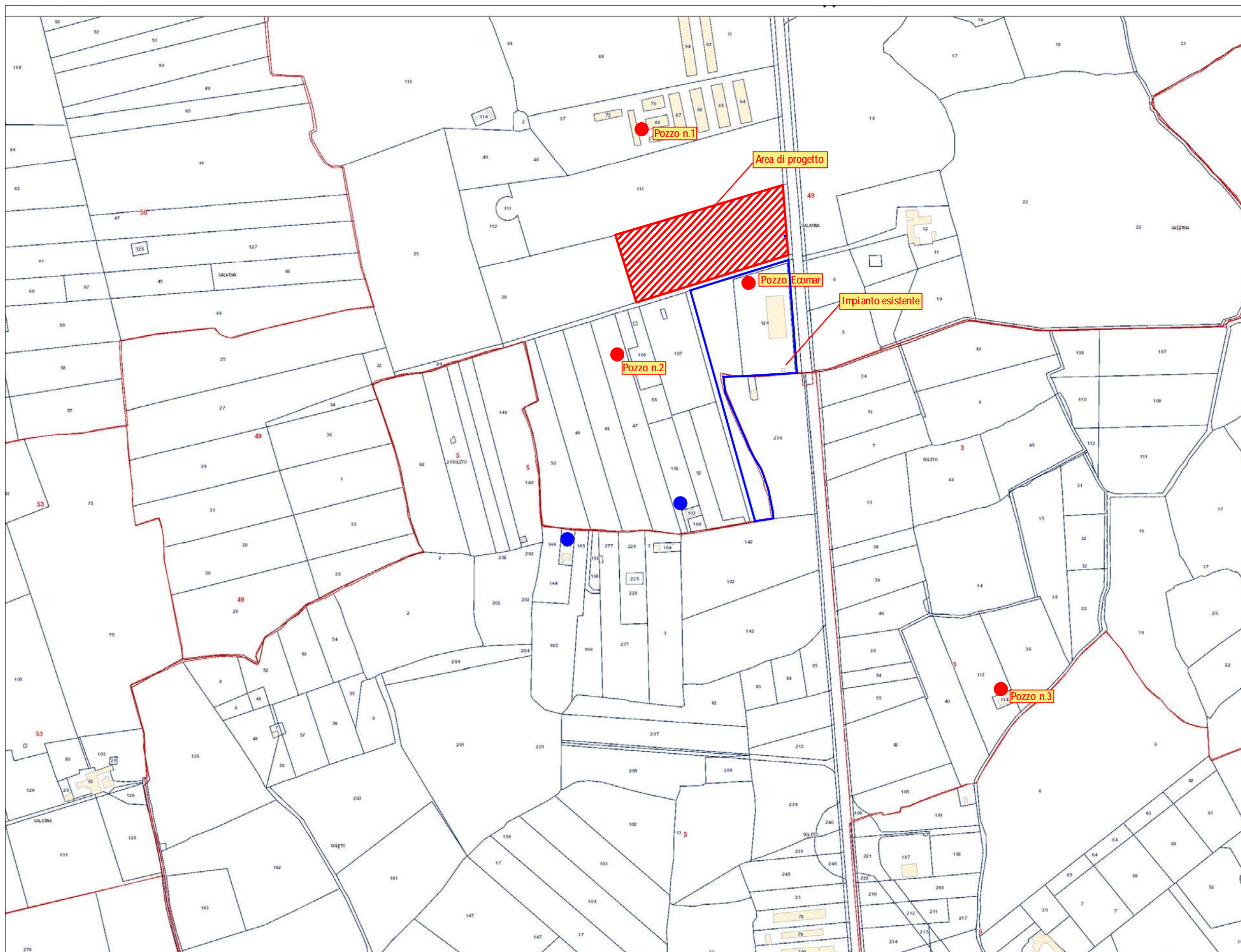
Una volta conclusosi il processo di ripristino, in seguito ai risultati di indagini ambientali relative a campioni di acqua e suolo/sottosuolo realizzati sull'intera area interessata dalle attività dell'impianto, si verificherà lo stato di inquinamento del sito e si procederà a pianificare eventuali interventi da porre in atto allo scopo di rendere fruibile l'area.

	ECOMAR S.R.L.	2021 044 CA
	IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI VEICOLI FUORI USO ZONA INDUSTRIALE – GALATINA- SOLETO (LE)	OTTOBRE 2022
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	

### 3. ALLEGATI

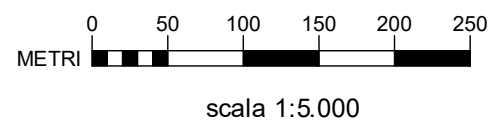
- **Allegato 1:** Punto di campionamento delle acque di falda alla dismissione dell'impianto
- **Allegato 2:** Punti di campionamento del terreno alla dismissione dell'impianto



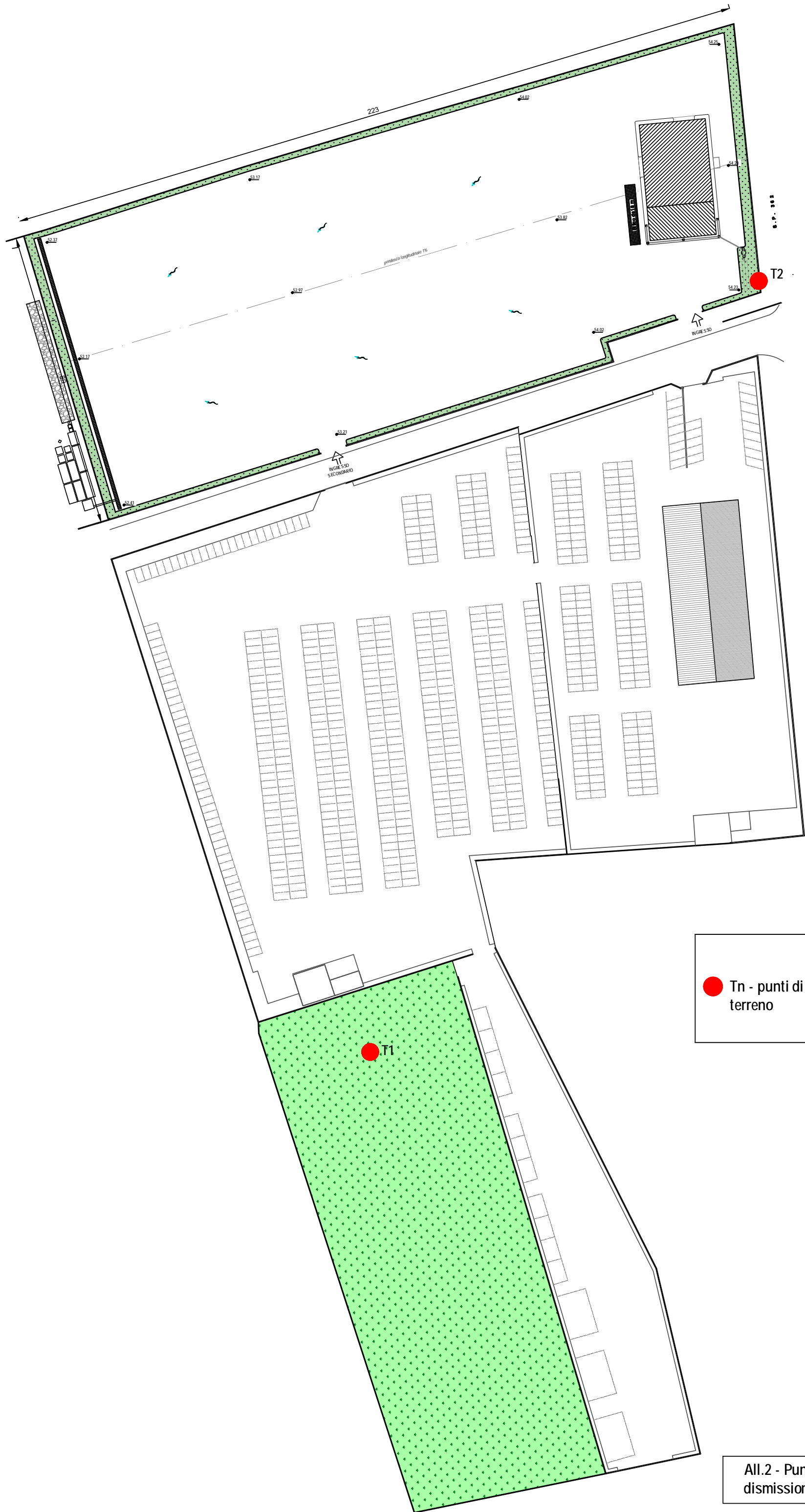


Legenda


- Pozzi di monitoraggio
- Pozzi per uso domestico



All.1 - Punti di campionamento delle acque di falda alla dismissione dell'impianto



Legenda

 Tn - punti di prelievo dei campioni di terreno

All.2 - Punti di campionamento del terreno alla dismissione dell'impianto